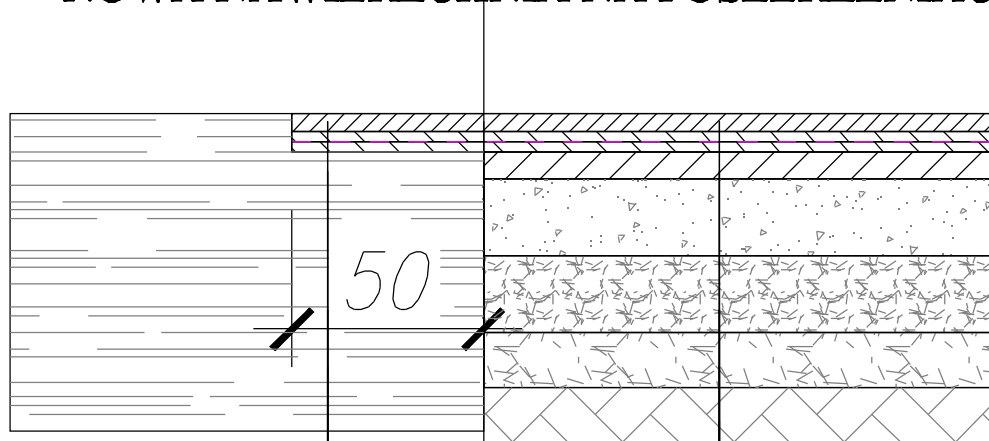


**POŁĄCZENIE ISTNIEJĄCEJ JEZDNI Z JEZDNIĄ REALIZOWANĄ W RAMACH NOWEJ INWESTYCJI  
NOWA NAWIERZCHNIA NA POSZERZENIACH JEZDNI**



warstwa ścieralna ACIIS	5cm
warstwa wiążąca ACIIW	3cm
warstwa wyrównawcza z geosiatki wzmacniającej z włókna szklanego o wytrz. 120x120kN	---
warstwa wiążąca ACIIW	0-3cm
frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni bitumicznej	0-3cm

istniejąca podbudowa

5cm	warstwa ścieralna ACIIS
3cm	warstwa wiążąca ACIIW
---	warstwa wyrównawcza z geosiatki wzmacniającej z włókna szklanego o wytrz. 120x120kN
3cm	warstwa wiążąca ACIIW
7cm	podbudowa zasadnicza ACI6P
20cm	górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego zageszczanego mechanicznie
20cm	dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego zageszczanego mechanicznie
14cm	warstwa odsączająca z kruszywa filtracyjnego
---	geowłóknina separująca

istniejące podłoże gruntowe po korytowaniu na wymaganą głębokość

RAZEM 72cm