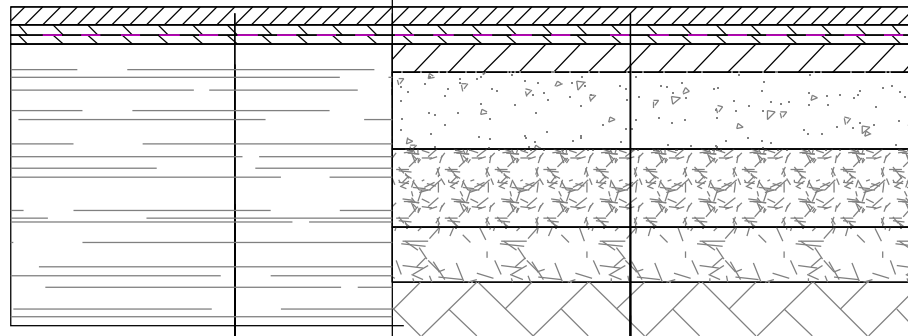


POŁĄCZENIE ISTNIEJĄCEJ JEZDNI Z JEZDNIĄ REALIZOWANĄ W RAMACH NOWEJ INWESTYCJI NOWA NAWIERZCHNIA NA CAŁEJ SZEROKOŚCI JEZDNI



warstwa ścieralna ACIIS	5cm	5cm	warstwa ścieralna ACIIS
warstwa wiążąca ACIIW	3cm	3cm	warstwa wiążąca ACIIW
warstwa wyrównawcza z geosiatki wzmacniającej z włókna szklanego o wytrz. 120x120kN	---	---	warstwa wyrównawcza z geosiatki wzmacniającej z włókna szklanego o wytrz. 120x120kN
warstwa wiążąca ACIIW	0-3cm	3cm	warstwa wiążąca ACIIW
frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni bitumicznej	0-3cm	7cm	podbudowa zasadnicza ACI6P
istniejąca podbudowa		20cm	górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego zageszczanego mechanicznie
		20cm	dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego zageszczanego mechanicznie
		14cm	warstwa odsączająca z kruszywa filtracyjnego
		---	geowłóknina separująca
			istniejące podłoże gruntowe po korytowaniu na wymaganą głębokość

RAZEM 72cm