

HISTORYCZNO-KULTUROWO-PRZYRODNICZY
SZLAK WOKÓŁ TATR



HISTORICKO-KULTÚRNO-PRÍRODNÁ
CESTA OKOLO TATIER

Śródkresowy przegląd realizacji projektu flagowego
„Historyczno-kulturowo-przyrodniczy szlak wokół Tatr – etap II”

Nowy Targ, 13.12.2017 r.





Historyczno-kulturowo-przyrodniczy szlak wokół Tatr – markowy transgraniczny produkt turystyczny Euroregionu „Tatry”

**Zasięg geograficzny:
Podhale, Orawa, Spisz
i Liptów w Małopolsce
oraz Kraju Preszowskim
i Kraju Żylińskim**

**Obszar zamieszkały
przez 1,5 mln
mieszkańców**

**6 mln
turystów
odwiedzających
region rocznie**





FILARY SZLAKU WOKÓŁ TATR



**Miejsca o
unikalnych
walorach
historycznych,
kulturowych,
przyrodniczych**



**Aktywny
wypoczynek
i bezpieczne
zwiedzanie**



**Trasy
odpowiednie dla
rowerzystów,
rolkarzy,
spacerowiczów,
narciarzy
biegowych**



**250 km tras
wokół Tatr**





Historyczno-kulturowo-przyrodniczy szlak wokół Tatr

– elementy transgranicznego produktu turystycznego

Udostępnianie walerów przyrodniczych i kulturowych pogranicza PL-SK

Odpowiednio przygotowane i utrzymane trasy wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Dostępność dla mieszkańców i turystów

Rozpoznawalność na rynku turystycznym

**Obszar o wyjątkowych
walorach
przyrodniczych,
kulturowych i
historycznych**



**15 zabytkowych
obiektów wpisanych na
Listę Światowego
Dziedzictwa UNESCO,
budownictwo
drewniane, sztuka
ludowa, żywy folklor,
zespoły staromiejskie,
zamki i grody,
drewniane kościołki
i cerkwie**



**9 parków narodowych
i 2 parki krajobrazowe,
ponad 100 rezerwatów
przyrody, 130 obszarów
wpisanych do sieci Natura
2000**



**Infrastruktura dla
rowerzystów, rolkarzy,
biegaczy, a zimą narciarzy
biegowych: samodzielne
ścieżki rowerowe z
nawierzchnią asfaltową lub
szutrową**



Infrastruktura towarzysząca – miejsca odpoczynku dla rowerzystów, tablice informacyjne, parkingi park & ride

SZLAK WOKÓŁ TATR – GENZEZA



2004
IDEA PROJEKTU
uchwała Kongresu Związku
Euroregion „Tatry”

2014-2018
REALIZACJA
PROJEKTU



HISTORYCZNO-KULTUROWO-PRZYRODNICZY
SZLAK WOKÓŁ TATR

2005-2010
PRZYGOTOWANIE PROJEKTU
(EUROREGION+PL i SK SAMORZĄDY)



2014-2015



13

PARTNERÓW



6 MLN EUR



...partnerstwo dla wspólnego rozwoju...

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

4 z Polski i 9 ze Słowacji: Gmina Czarny Dunajec jako Partner Wiodący, Miasto Nowy Targ, Gmina Nowy Targ, Gmina Szaflary, Miasto Kieżmark, Obec Vrbov, Obec Huncovce, Miasto Liptowski Mikulasz, Miasto Trstena, Obec Nižna, Obec Liesek, Obec Hladovka, Obec Sucha Hora

EUWT TATRY jako menadżer projektu

SZLAK ROWEROWY
LICZY**93** KM ŚCIEŻEKNAJDŁUŻSZY ODCINEK
SZLAKU POMIĘDZY
NOWYM TARGIEM
A TRSTENĄ. **35** KMW CIĄGU ŚCIEŻKI
ZNAJDUJĄ SIĘ ZABYTKOWE
I WYREMONTOWANE
**MOSTY
KOLEJOWE**15 MIEJSC POSTOJOWYCH
DLA ROWERZYSTÓW
ORAZ BEZPŁATNY PARKING
**OBIEKTY DLA
ROWERZYSTÓW**

II ETAP

BUDOWY SZLAKU ROWEROWEGO WOKÓŁ TATR

Projekt flagowy Programu Interreg
V-A Polska-Słowacja 2014-2020

**KONTYNUACJA BUDOWY SZLAKU
ROWEROWEGO WOKÓŁ TATR**
- markowego produktu turystycznego
Euroregionu „Tatry”

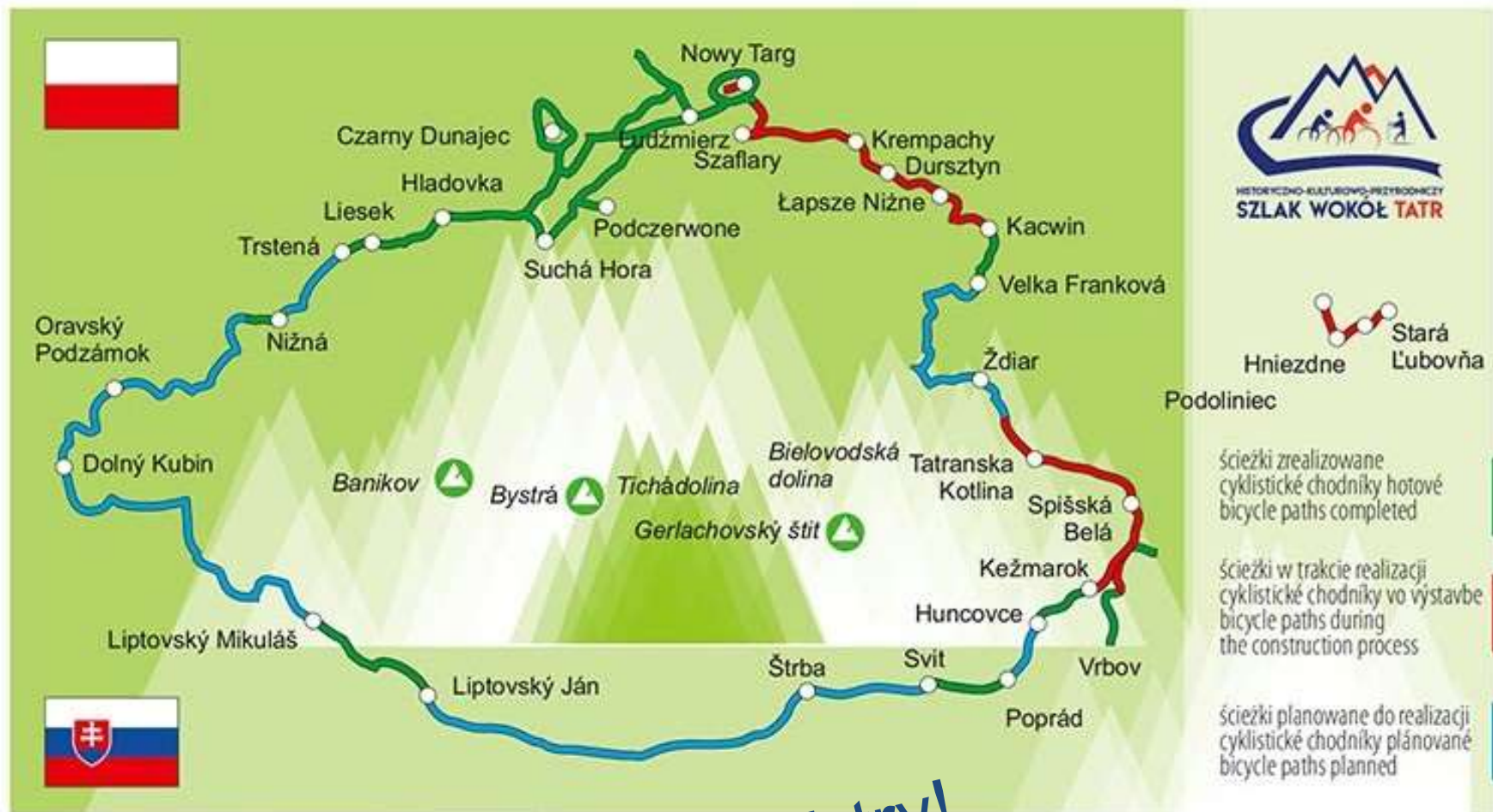
Projekt przygotowany przez EUWT TATRY
(Partnera Wiodącego) w partnerstwie
z 9 polskimi i słowackimi samorządami
lokalnymi



rekreacja dla każdego
blisko natury
niezapomniane miejsca

II ETAP

BUDOWY SZLAKU ROWEROWEGO WOKÓŁ TATR



Zakreć w Tatry!

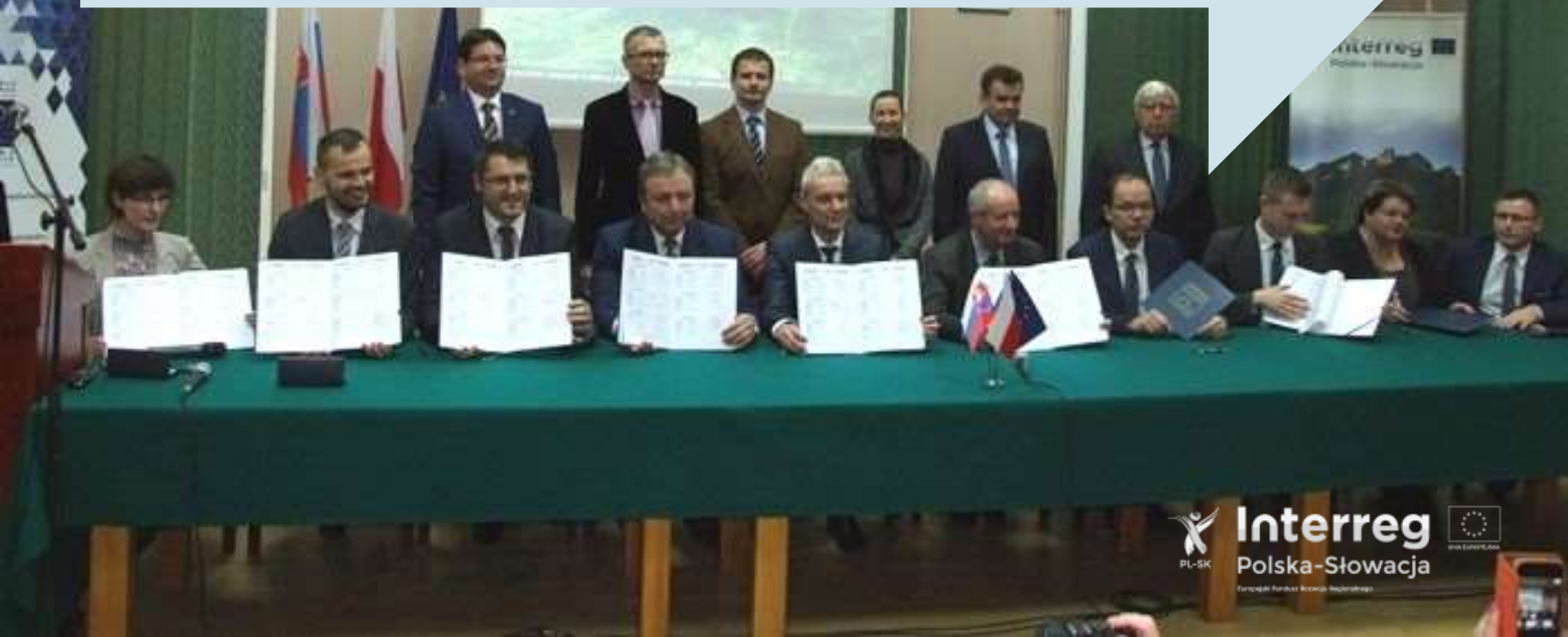
01.04.2016
Zatwierdzenie
przez Komitet
Monitorujący
koncepcji
projektu
flagowego

30.06.2016
Złożenie
wniosku o
dofinansowanie
projektu wraz z
dokumentacją

28.09.2016
Zatwierdzenie
projektu przez
Komitet
Monitorujący

24.11.2016
Podpisanie
Umowy
partnerskiej

27.02.2017
Umowa o
dofinansowanie
projektu



PL-SK

Interreg
Polska-Słowacja



www.europa.eu

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

II ETAP

BUDOWY SZLAKU ROWEROWEGO WOKÓŁ TATR

Wartość
przyznanego
dofinansowania
z Europejskiego
Funduszu
Rozwoju
Regionalnego
4,8 mln euro

60 km nowych
ścieżek rowerowych

Ponad 90.000
korzystających
z tras rocznie

Realizacja
od
01.11.2016
do
31.10.2018

Infrastruktura dla
rowerzystów:
parking park and
ride, 14 miejsc
odpoczynku



Interreg
Polska-Słowacja

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



WIA EUROPEJSKA

II ETAP

BUDOWY SZLAKU ROWEROWEGO WOKÓŁ TATR



ZINTEGROWANA PROMOCJA SZLAKU WOKÓŁ TATR
markowego produktu turystycznego Euroregionu „Tatry”

Rozbudowa i
modernizacja
strony
internetowej

Profesjonalna
kampania
promocyjna w
polskich i
słowackich
mediach

Publikacje – mapy,
przewodniki w
formie tradycyjnej i
elektronicznej

Promocja projektu
podczas
międzynarodowych
targów
turystycznych

4 plenerowe
imprezy rowerowe
promujące Szlak
wokół Tatr i walory
pogranicza

Cel główny projektu / Hlavný cieľ projektu

Zwiększenie atrakcyjności pogranicza polsko-słowackiego w regionach położonych wokół Tatr poprzez zrównoważone wykorzystanie dziedzictwa kulturowego i przyrodniczego tego obszaru przez mieszkańców i turystów
 Zatraktívnenie poľsko-slovenského pohranicia v regiónoch nachádzajúcich sa okolo Tatier prostredníctvom udržateľného využitia kultúrneho a prírodného dedičstva tohto územia obyvateľmi a turistami.

**Cele szczegółowe projektu /
 Špecifické ciele projektu**

- Rozwój współpracy w zakresie turystyki rowerowej na pograniczu polsko-słowackim
- Rozvoj spolupráce v cykloturistike na pohraničí PL-SK

**Cele szczegółowe projektu /
 Špecifické ciele projektu**

- Rozwój transgranicznej sieci ścieżek rowerowych Szlaku wokół Tatr z infrastrukturą dla rowerzystów
- Rozvoj cezhraničnej siete cyklotrás Cesty okolo Tatier so sprievodnou infraštruktúrou pre cyklistov

**Cele szczegółowe projektu /
 Špecifické ciele projektu**

- Upowszechnianie unikalnych zasobów kulturowych i przyrodniczych pogranicza polsko-słowackiego
- Propagovanie unikátnych kultúrnych a prírodných zdrojov pohranicia PL-SK.



Interreg
 Polska-Słowacja



HISTORYCZNO-KULTUROWO-PRZYRODNICZY
SZLAK WOKÓŁ TATR

Zadania merytoryczne / Vecné úlohy

Wykonanie ścieżek rowerowych oraz infrastruktury dla rowerzystów po polskiej i słowackiej stronie granicy w ramach II etapu Historyczno-kulturowo-przyrodniczego szlaku wokół Tatr, które udostępniają unikalne walory kulturowe i przyrodnicze obszaru objętego projektem



Promocja Historyczno-kulturowo-przyrodniczego szlaku wokół Tatr i polsko-słowackich ścieżek rowerowych oraz walorów obszarów, przez które prowadzi jego trasa



Współpraca w zakresie rozwoju turystyki rowerowej opartej na zrównoważonym wykorzystaniu dziedzictwa kulturowo-przyrodniczego na obszarze całego polsko-słowackiego pogranicza



Interreg
Polska-Słowacja

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



HISTORYCZNO-KULTUROWO-PRZYRODNICZY
SZLAK WOKÓŁ TATR

Zadanie 1 / Úloha 1

Wykonanie ścieżek rowerowych / Vybudovanie cyklistických chodníkov
PRZETARGI / VO

Partner	Wartość całkowita we wniosku aplikacyjnym	Wartość całkowita po przetargu	Oszczędności poprzetargowe
Miasto Nowy Targ	638 350,65 €	687 880,19 €	---
Gmina Szaflary	174 773,16 €	158 469,32 €	16 303,84 €
Gmina Nowy Targ	1 686 192,73 €	1 527 639,91 €	158 552,82 €
Gmina Łapsze Niżne	861 619,31 €	797 740,32 €	63 878,99 €
Miasto Kieżmark	641 075,00 €	651 088,48 €	---
Miasto Spiska Bela	669 862,21 €	463 736,35 €	206 125,86 €
Miasto Stara Lubowla	423 702,62 €	411 312,09 €	12 390,53 €
Miasto Liptowski Mikulasz	381 031,20 €	299 144,53 €	81 886,67 €
Miasto Trstena	187 200,31 €	125 069,39 €	62 130,92 €

Zadanie 1 / Úloha 1

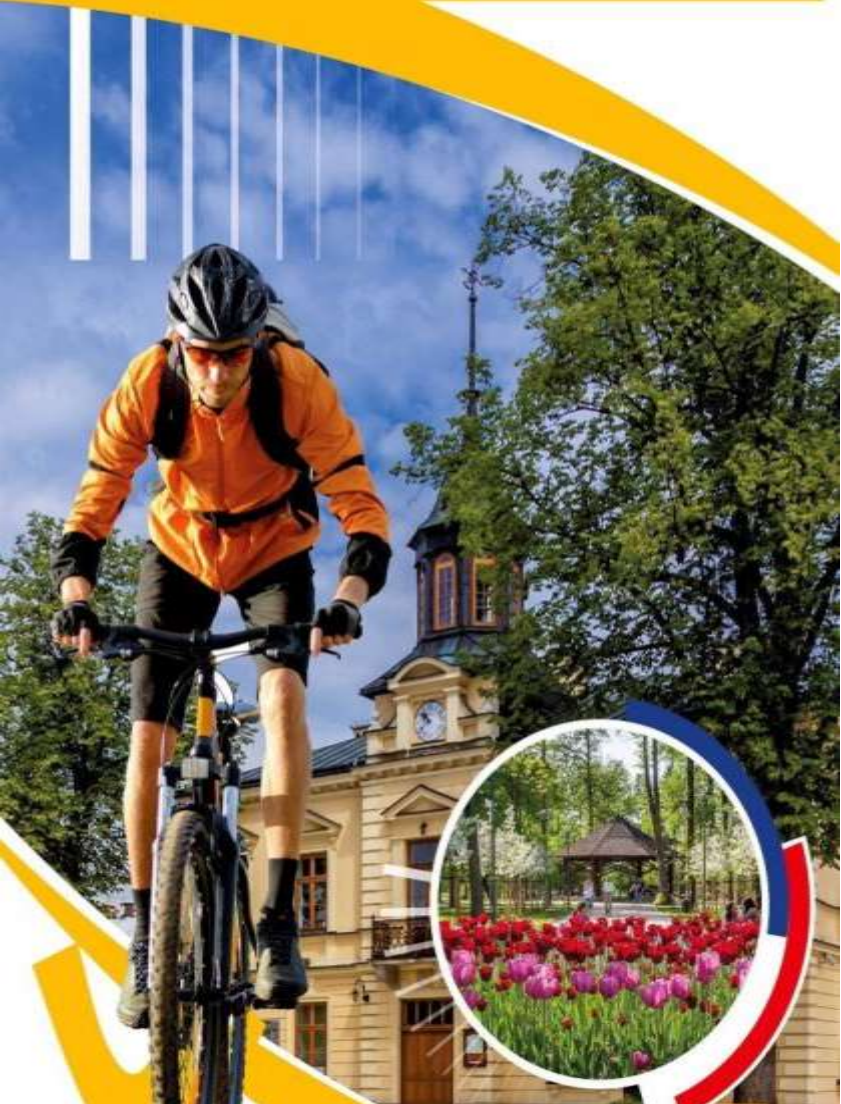
Wykonanie ścieżek rowerowych / Vybudovanie cyklistických chodníkov
Umowy

Partner	Umowa z wykonawcą	Rozpoczęcie robót budowlanych	Planowany termin zakończenia robót	poziom dofinansowania
Miasto Nowy Targ	25.05.2017	20.06.2017	30.06.2018	78,50%
Gmina Szaflary	12.07.2017	17.07.2017	31.01.2018	85%
Gmina Nowy Targ I odcinek: Krauszów - Morawczyna II odcinek: Gronków - Dursztyn	I odcinek - 15.05.2017 II odcinek - 21.06.2017	I odcinek - 17.05.2017 II odcinek - 22.06.2017	I odcinek - 29.09.2017 - zakończony II odcinek - do 15.06.2018	85%
Gmina Łapsze Niżne I odcinek: Łapsze Niżne ul. Wiśmierskiego i Wiejska II odcinek: Potok, Bałyże, Ospysek, Kacwin	I odcinek - 17 i 18.05.2017 II odcinek - 03.07.2017	I odcinek - 02.06.2017 II odcinek - lipiec	I odcinek - do 31.10.2017 - zakończony II odcinek - do 15.06.2018	85%
Miasto Kieżmark	trwa kontrola ex-ante przed podpisaniem umowy	po zakończeniu kontroli ex-ante	6 miesięcy od podpisania umowy	85%
Miasto Spiska Bela	18.08.2017	24.08.2017	18.06.2018	84,90%
Miasto Stara Lubowla	11.09.2017	19.09.2017	4 miesiące od podpisania umowy	85%
Miasto Liptowski Mikulasz	19.07.2017	01.08.2017	09.10.2017	64,05%
Miasto Trstena	27.01.2017	kwiecień 2017	05.06.2017 - zakończono	85%

II ETAP

BUDOWY SZLAKU ROWEROWEGO WOKÓŁ TATR

• MIASTO NOWY TARG •



5 odcinków na terenie
Miasta Nowy Targ: m.in.

- Bór na Czerwonym
- Polana Szaflarska
- Al. Solidarności-
wiadukt-PKP+ parking
- Łącznik Szaflary-
Gronków

8,87 km

Nawierzchnia
żwirowa,
asfaltowa i z
kostki

Rezerwat
torfowiskowy Bór
na Czerwonym
Centrum miasta
Panoramiczne
widoki



Interreg
Polska-Słowacja



Karşılaşım Fundusu Bölgesel



HISTORYCZNO-KULTUROWO-PRZYRODNICZY
SZLAK WOKÓŁ TATR

MIASTO NOWY TARG



ZADANIE 1. BÓR NA CZERWONEM - 3,64 KM

ZADANIE 2. POLANA SZAFLARSKA - 1,27 KM

ODCINKI W BUDOWIE. TERMIN ZAKOŃCZENIA ROBÓT: 30.06.2018



MIASTO NOWY TARG



ZADANIE 3. AL. SOLIDARNOŚCI-WIADUKT-PKP - 2,12 KM



ZADANIE 4. ŁĄCZNIK SZAFLARY-GMINA NOWY TARG - 0,53 KM

ZADANIE 5. OZNAKOWANIE WIADUKT-MOK-IBISOR – 1,31 KM

ZADANIE 6. PARKING „PARK&RIDE”

ODCINEK W BUDOWIE. TERMIN ZAKOŃCZENIA ROBÓT: 30.06.2018



W GMINIE SZAFLARY



Trasa od granicy z
Miastem Nowy Targ do
granicy z Gminą Nowy
Targ+3 miejsca
postojowe dla
rowerzystów

3,28 km

Nawierzchnia
żwirowa

Rezerwat Bór na
Czerwonym
Panoramiczne
widoki
Chałupa Doruli
Wzgórze
Ranisberg

II ETAP

BUDOWY SZLAKU ROWEROWEGO WOKÓŁ TATR

W GMINIE SZAFLARY



BUDOWA-2,83 KM I OZNAKOWANIE-0,45 KM

ODCINKI W BUDOWIE. TERMIN ZAKOŃCZENIA ROBÓT: 31.01.2018



Interreg
Polska-Słowacja



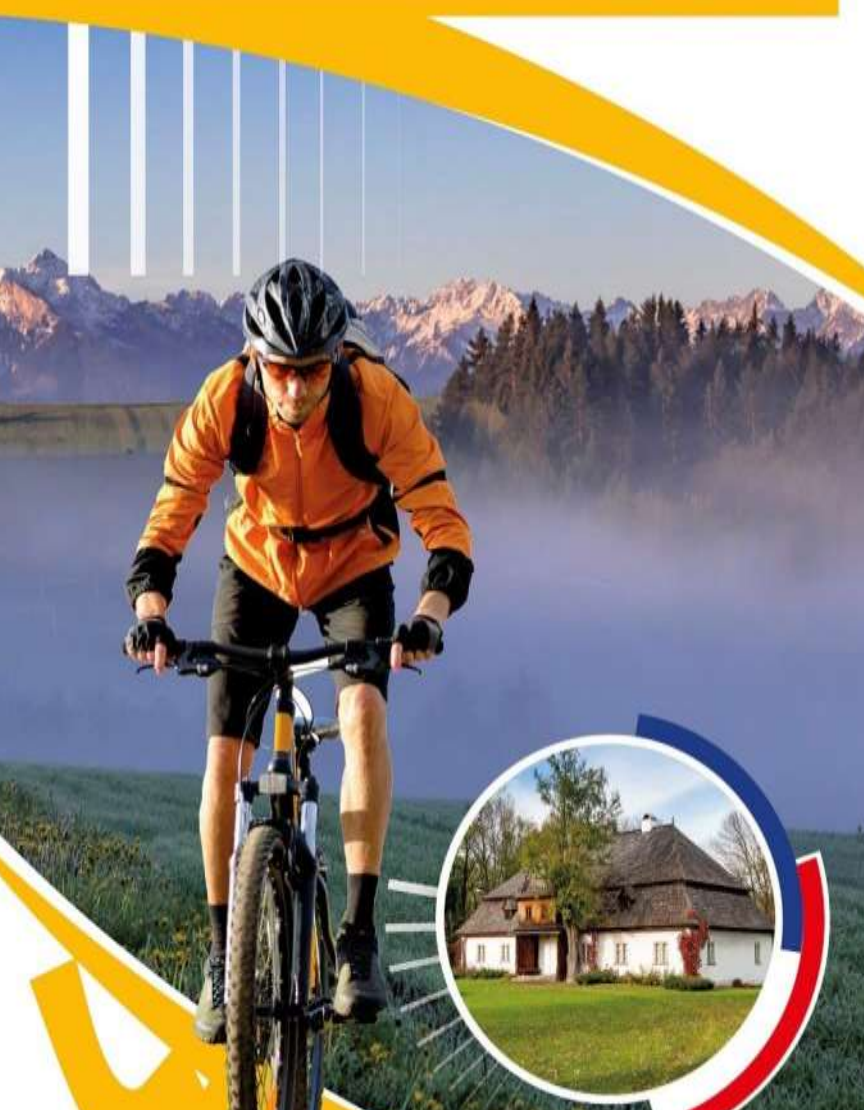
Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

Zakręć w Tatry!



HISTORYCZNO-KULTUROWO-PRZYRODNICZY
SZLAK WOKÓŁ TATR

W GMINIE NOWY TARG



2 odcinki:

-od granicy z Miastem Nowy Targ i Gminą Szaflary przez Gronków, Nową Białą, Krempachy do Dursztyna + 4 miejsca postojowe
-Krauszów Morawczyna

17,68 km

Nawierzchnia asfaltowa

Rezerwat przełom Białki
Jaskinia Obłazowa
Panoramiczne widoki na Tatry, Babią Górę, Gorce

II ETAP

BUDOWY SZLAKU ROWEROWEGO WOKÓŁ TATR

W GMINIE NOWY TARG



ZADANIE 1. GRONKÓW-DURSZTYN - 14,89 KM

ODCINEK W BUDOWIE. TERMIN ZAKOŃCZENIA ROBÓT: 15.06.2018



II ETAP

BUDOWY SZLAKU ROWEROWEGO WOKÓŁ TATR

W GMINIE NOWY TARG



ZADANIE 2. KRAUSZÓW MORAWCZYNA - 2,79 KM

ODCINEK WYKONANY W OKRESIE OD 17.05.2017 DO 21.07.2017



Zakreć w
Tatry!



Interreg
Polska-Słowacja

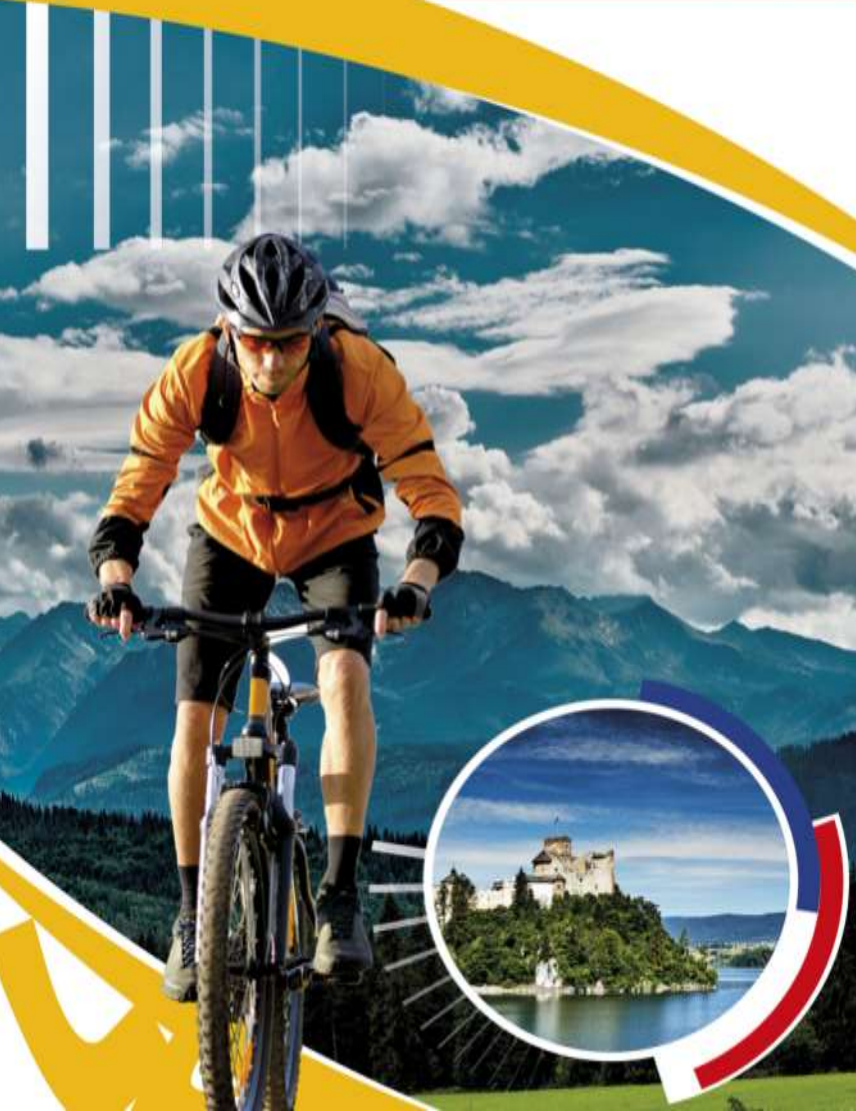


Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



HISTORYCZNO-KULTUROWO-PRZYRODNICZY
SZLAK WOKÓŁ TATR

W GMINIE ŁAPSZE NIŻNE



II ETAP

BUDOWY SZLAKU ROWEROWEGO WOKÓŁ TATR

• W GMINIE ŁAPSZE NIŻNE •



ZADANIE 1. UL. WIŚMIERSKIEGO W ŁAPSZACH NIŻNYCH - 2,22 KM
ODCINEK WYKONANY W OKRESIE OD 02.06.2017 DO 17.11.2017



II ETAP

BUDOWY SZLAKU ROWEROWEGO WOKÓŁ TATR

• W GMINIE ŁAPSZE NIŻNE •



ZADANIE 2. UL. WIEJSKA W ŁAPSZACH NIŻNYCH - 1,28 KM
ODCINEK WYKONANY W OKRESIE OD 02.06.2017 DO 17.11.2017



Interreg
Polska-Słowacja

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



HISTORYCZNO-KULTUROWO-PRZYRODNICZY
SZLAK WOKÓŁ TATR

II ETAP

BUDOWY SZLAKU ROWEROWEGO WOKÓŁ TATR

W GMINIE ŁAPSZE NIŻNE



ZADANIE 3. UL POTOK W ŁAPSZACH NIŻNYCH – 1,16 KM

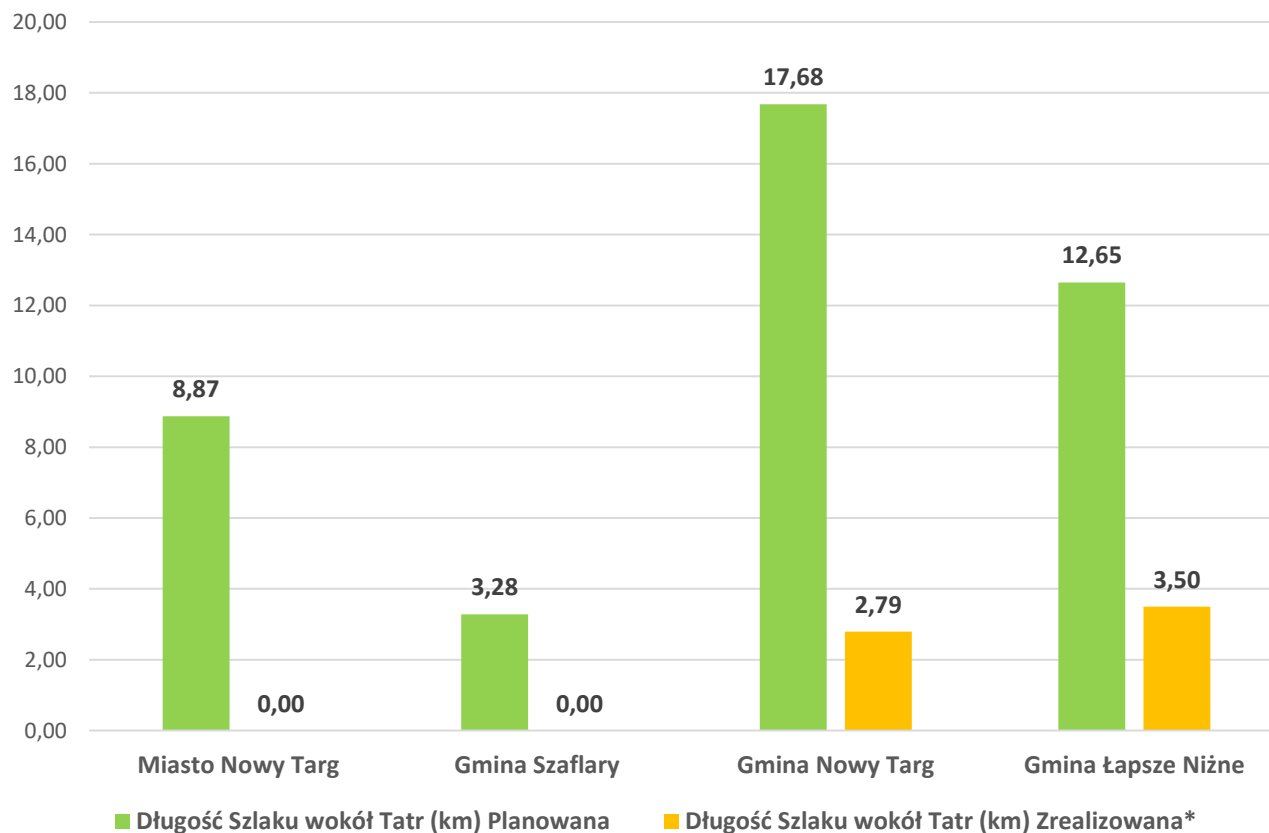
ZADANIE 4 . UL. NA OSPYSEK I NA BAŁYZE W KACWINIE - 3,16 KM

ODCINKI W BUDOWIE. TERMIN ZAKOŃCZENIA ROBÓT: 15.06.2018



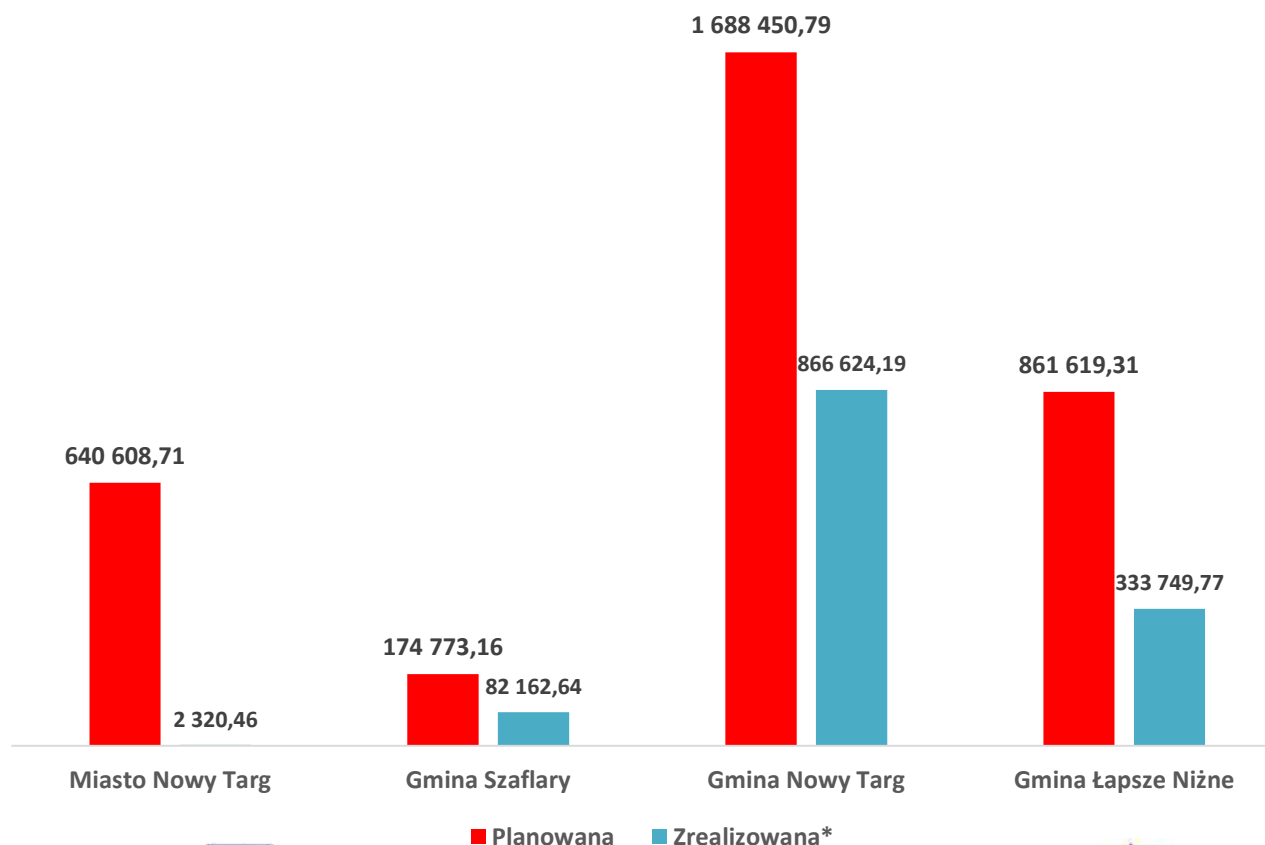
POSTĘP RZECZOWY REALIZACJI INWESTYCJI
PRZEZ POLSKICH PARTNERÓW PROJEKTU

Długość Szlaku wokół Tatr (km)



POSTĘP FINANSOWY REALIZACJI INWESTYCJI
PRZEZ POLSKICH PARTNERÓW PROJEKTU

Wartość inwestycji w EUR



MESTO KEŽMAROK



Cyklochodník
prieťah
mestom
Kežmarok

4,25 km

Asfaltový
povrch

pamiatkové
centrum Kežmarku
(pamätihodnosti
vrátane zapísaných
do zoznamu
UNESCO, Kežmarský
hrad a pod.)

MESTO SPISSKA BELA



3 úseky:

- Kežmarok–Strážky
- Strážky–Spišská Belá
- Parkovisko Belianska jaskyňa(Tatranská Kotlina)–Lysá Poľana

5,28 km

Asfaltový povrch
– 2,28 km
Štrkový povrch –
3 km

kultúrne a historické
hodnoty
pamiatkového
centra Spišskej
Belej, kaštieľ
Strážky, Belianska
jaskyňa

II ETAP

BUDOWY SZLAKU ROWEROWEGO WOKÓŁ TATR

MESTO SPISSKA BELA



Úsek Kežmarok – Strážky = 1,15 km

ODCINEK W BUDOWIE. TERMIN ZAKOŃCZENIA ROBÓT: 18.06.2018



Interreg
Polska-Słowacja



Krajowy Fundusz Rozwoju Regionalnego

Rozkrúťte to okolo Tatier!



HISTORYCZNO-KULTUROWO-PRZYRODNICZY
SZLAK WOKÓŁ TATR

II ETAP

BUDOWY SZLAKU ROWEROWEGO WOKÓŁ TATR

MESTO SPISSKA BELA



Úsek Strážky - Spišská Belá – 1,13 km

ODCINEK W BUDOWIE. TERMIN ZAKOŃCZENIA ROBÓT: 18.06.2018



II ETAP

BUDOWY SZLAKU ROWEROWEGO WOKÓŁ TATR

MESTO SPISSKA BELA



Úsek Parkovisko Belianska jaskyňa (Tatranská Kotlina)
–Lysá Poľana – 3 km

ODCINEK W BUDOWIE. TERMIN ZAKOŃCZENIA ROBÓT: 18.06.2018



MESTO STARÁ ĽUBOVŇA



úsek Stará
Ľubovňa –
Hniezdne

3,76 km

Asfaltový povrch

Ľubovniansky hrad ,
kostol sv. Mikuláša,
kamenné domy v
centre, skanzen
ľudového staviteľstva ,
poloha v blízkosti
Pienin, Levočských
vrchov, neďaleko
kúpeľných obcí (Vyšné
Ružbachy)

II ETAP

BUDOWY SZLAKU ROWEROWEGO WOKÓŁ TATR

MESTO STARÁ ĽUBOVŇA



ÚSEK CYKLISTICKÉHO CHODNÍKA - 3,76 KM

ODCINEK W BUDOWIE. TERMIN ZAKOŃCZENIA ROBÓT: 01.2018



II ETAP

BUDOWY SZLAKU ROWEROWEGO WOKÓŁ TATR

MESTO STARÁ ĽUBOVŇA



ÚSEK CYKLISTICKÉHO CHODNÍKA - 3,76 KM

ODCINEK W BUDOWIE. TERMIN ZAKOŃCZENIA ROBÓT: 01.2018



II ETAP

BUDOWY SZLAKU ROWEROWEGO WOKÓŁ TATR

MESTO STARÁ ĽUBOVŇA



ÚSEK CYKLISTICKÉHO CHODNÍKA - 3,76 KM

ODCINEK W BUDOWIE. TERMIN ZAKOŃCZENIA ROBÓT: 01.2018



MESTO LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ



úsek cyklotrasy
prechádzajúci cez
mesto Liptovský
Mikuláš

1,37 km

Asfaltový povrch

atrakcie, ako umelá
vodná nádrž Liptovská
Mara, blízke hory,
doliny, jaskyne, vodný
park Tatralandia, ale
tiež pamätihodnosti a
bohaté tradície kultúry
skryté v múzeách a
galériách

II ETAP

BUDOWY SZLAKU ROWEROWEGO WOKÓŁ TATR

MESTO LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ



Úsek cyklotrasy – 1,37 km

ODCINEK WYKONANY W TERMINIE OD 01.08.2017 DO 09.10.2017



II ETAP

BUDOWY SZLAKU ROWEROWEGO WOKÓŁ TATR

MESTO LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ



Úsek cyklotrasy – 1,37 km

ODCINEK WYKONANY W TERMINIE OD 01.08.2017 DO 09.10.2017



II ETAP

BUDOWY SZLAKU ROWEROWEGO WOKÓŁ TATR

MESTO LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ



Úsek cyklotrasy – 1,37 km

ODCINEK WYKONANY W TERMINIE OD 01.08.2017 DO 09.10.2017



II ETAP

BUDOWY SZLAKU ROWEROWEGO WOKÓŁ TATR

MESTO LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ



Úsek cyklotrasy – 1,37 km

ODCINEK WYKONANY W TERMINIE OD 01.08.2017 DO 09.10.2017



II ETAP

BUDOWY SZLAKU ROWEROWEGO WOKÓŁ TATR

MESTO LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ



Úsek cyklotrasy – 1,37 km

ODCINEK WYKONANY W TERMINIE OD 01.08.2017 DO 09.10.2017

Uroczyste otwarcie – 30.10.2017



Interreg
Polska-Słowacja



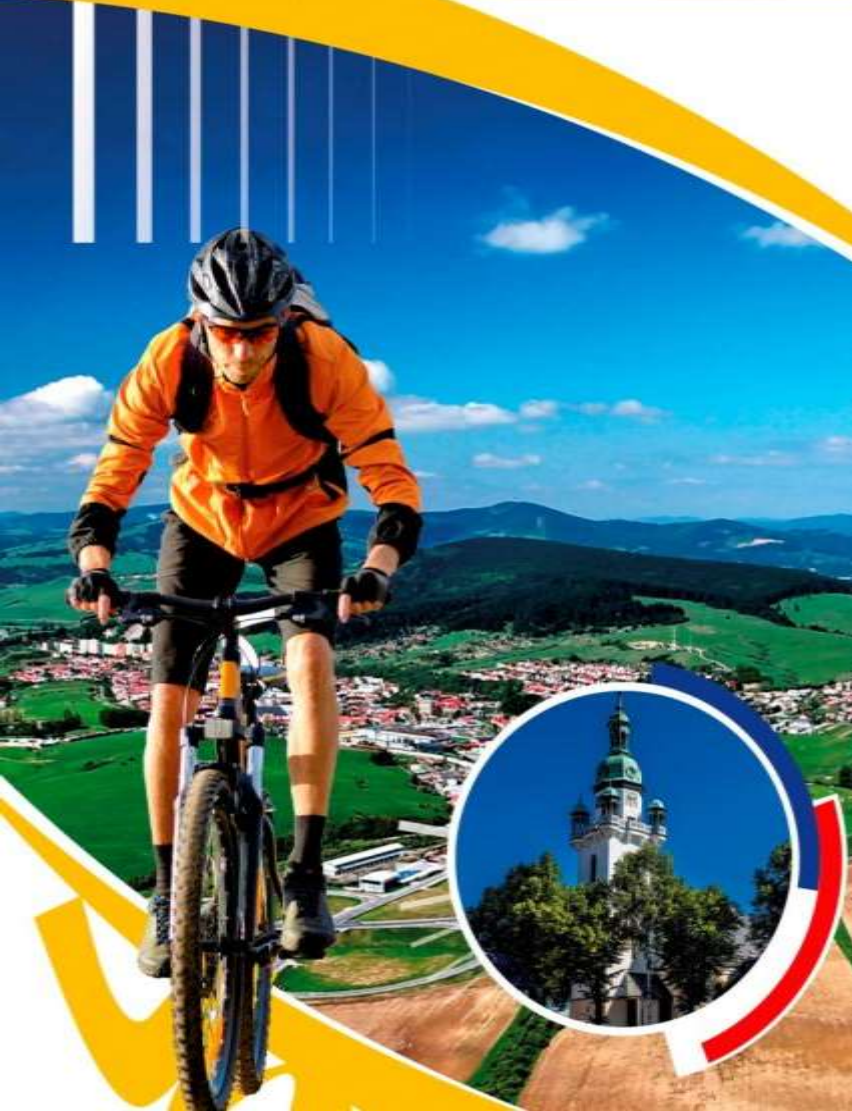
Korzystając z Funduszy Europejskich

Rozkręćte to około Tatier!



HISTORYCZNO-KULTUROWO-PRZYRODNICZY
SZLAK WOKÓŁ TATR

MESTO TRSTENÁ



Cyklistický
chodník v meste
Trstená

2,30 km

Asfaltový povrch

Cyklistický chodník
vedie o. i. samotným
centrom mesta, v
priamom susedstve
pamätihodností a
miest spojených s
kultúrnym dedičstvom
regiónu Orava.

II ETAP

BUDOWY SZLAKU ROWEROWEGO WOKÓŁ TATR

MESTO TRSTENÁ



CYKLISTICKÝ CHODNÍK – 2,30 KM

ODCINKI WYKONANY W TERMINIE OD kwietnia DO 05.06.2017



II ETAP

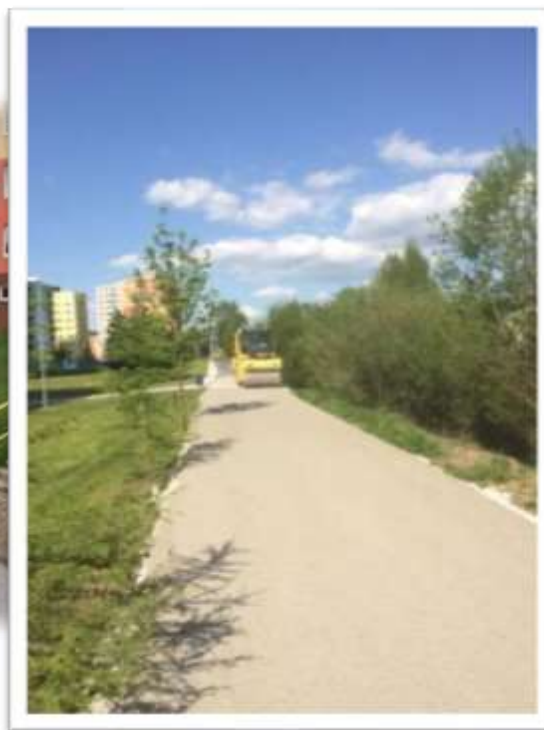
BUDOWY SZLAKU ROWEROWEGO WOKÓŁ TATR

MESTO TRSTENÁ



CYKLISTICKÝ CHODNÍK – 2,30 KM

ODCINKI WYKONANY W TERMINIE OD kwietnia DO 05.06.2017



II ETAP

BUDOWY SZLAKU ROWEROWEGO WOKÓŁ TATR

MESTO TRSTENÁ



CYKLISTICKÝ CHODNÍK – 2,30 KM

ODCINKI WYKONANY W TERMINIE OD kwietnia DO 05.06.2017



II ETAP

BUDOWY SZLAKU ROWEROWEGO WOKÓŁ TATR

MESTO TRSTENÁ



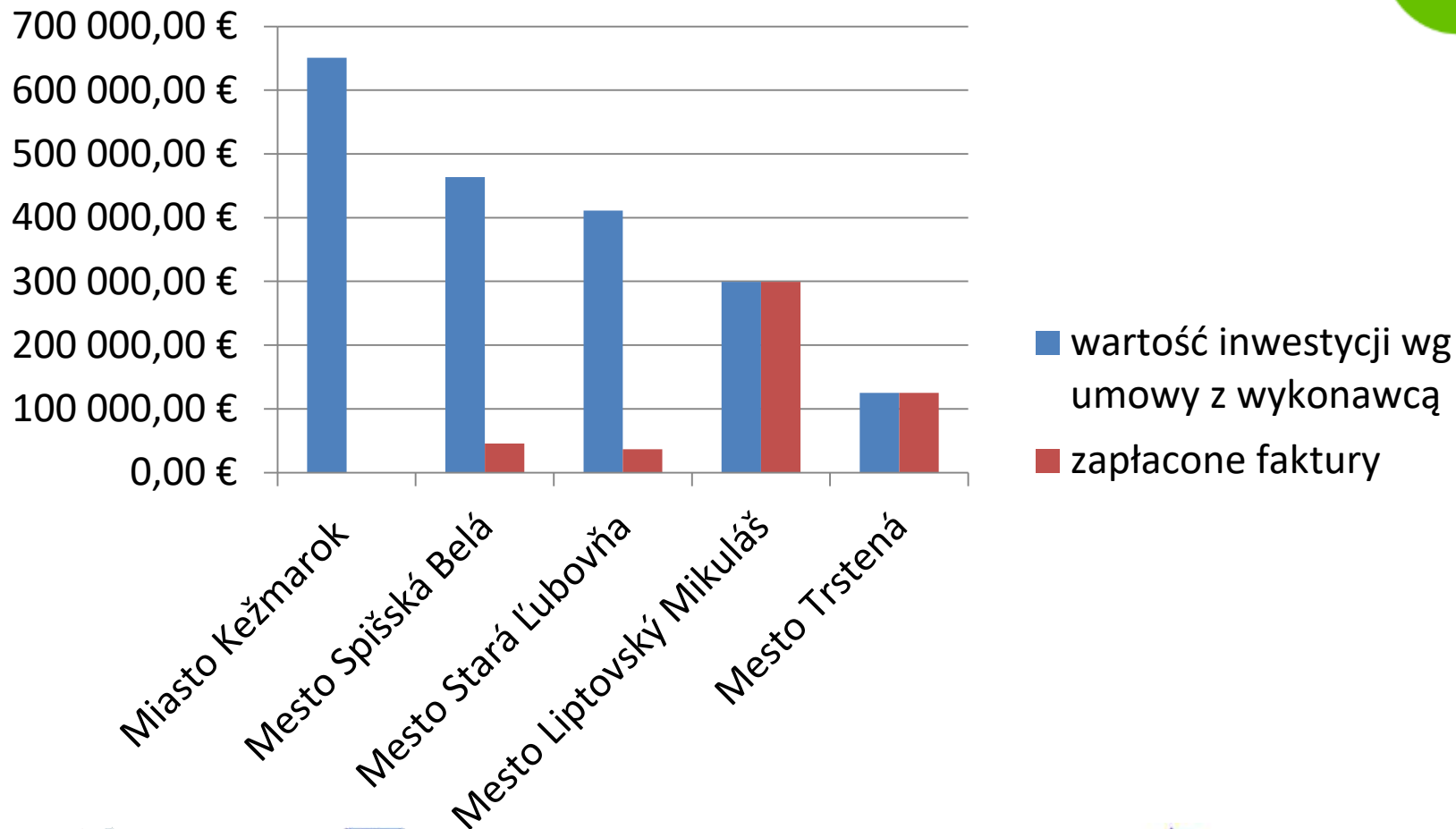
CYKLISTICKÝ CHODNÍK – 2,30 KM

ODCINKI WYKONANY W TERMINIE OD kwietnia DO 05.06.2017

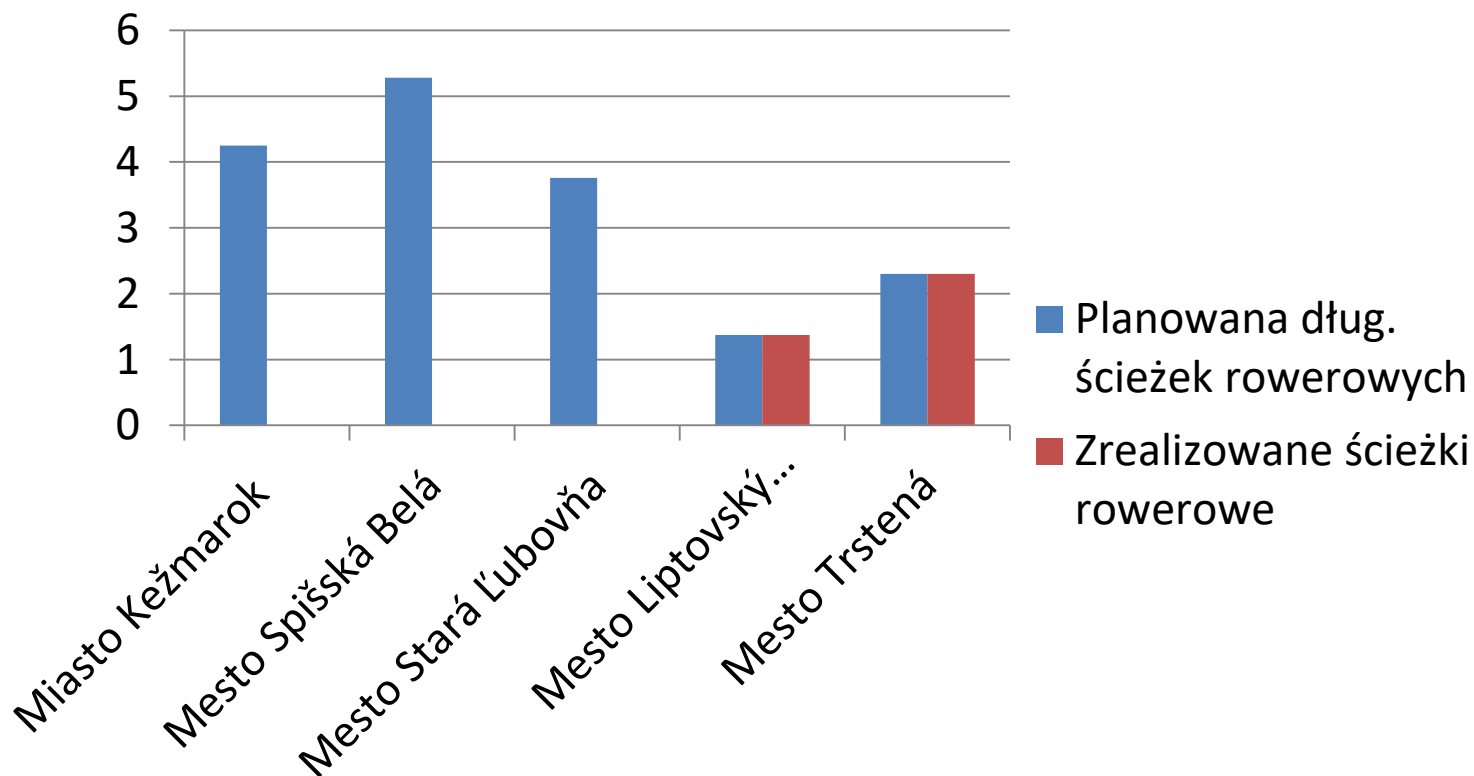




Postęp finansowy realizacji inwestycji przez partnerów słowackich



Postęp realizacji inwestycji przez partnerów słowackich
(dług. Ścieżek rowerowych w km)

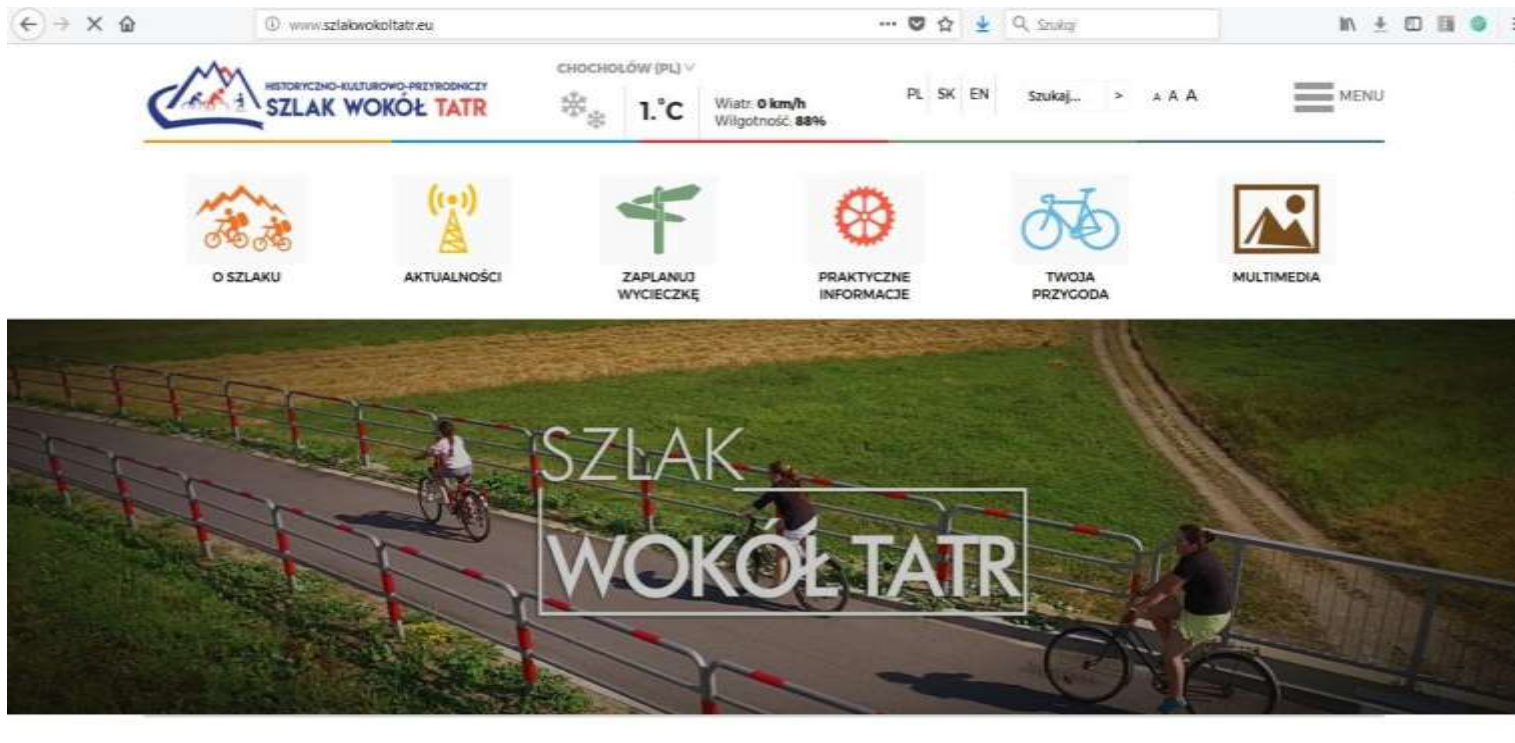


II ETAP

BUDOWY SZLAKU ROWEROWEGO WOKÓŁ TATR

Działania „miękkie” realizowane przez EUWT TATRY

Rozbudowa strony internetowej www.szlakwokoltatr.eu oraz www.cestaokolotatier.eu o nowe interaktywne funkcjonalności



II ETAP

BUDOWY SZLAKU ROWEROWEGO WOKÓŁ TATR

Działania „miękkie” realizowane przez EUWT TATRY

Informowanie o projekcie na profilu Facebook oraz Instagram

The image shows a screenshot of the Facebook profile for 'Szlak rowerowy wokół Tatr'. The profile name is 'Szlak rowerowy wokół Tatr' with the handle '@SzlakwokolTatr'. The cover photo shows a scenic view of the Tatra mountains. The profile has 3247 likes and 3289 users watching it. A recent post from 'Szlak rowerowy wokół Tatr' is visible, dated 6 grudnia o 09:14, mentioning the construction of a 1.4 km cycling route in Liptovský Mikuláš. The post text reads: 'Rowerowy święty Mikołaj w tym roku przynosi wiadomości o nowym odcinku ścieżki rowerowej Szlak rowerowy wokół Tatr wybudowanej w Mesto Liptovský Mikuláš, A przecież patronem tego miasta jest właśnie św. Mikołaj 😊 Otóż partner II etapu Szlaku wokół Tatr, czyli naszego projektu flagowego z Program Interreg PL-SK zakończył budowę kolejnych 1,4 km ścieżki prowadzącej przez centrum miasta od hotelu Janosik wzdłuż rzeki Wag. To bezpośrednia kontynuacja cieszącej się wielką popularnością ścieżki rowerowej, która powstała w 2015 roku. Powstało także miejsce odpoczynku dla rowerzystów. Oby więcej takich prezentów dla rowerzystów od św. Mikołaja 🍷🍷🍷'. The right sidebar shows community statistics and a link to the website 'http://www.szlakwokol...'. The bottom of the page features logos for Interreg Polska-Słowacja, the European Union, and the 'SZLAK WOKÓŁ TATR' project.

Działania „miękkie” realizowane przez EUWT TATRY

Opracowanie identyfikacji wizualnej Szlaku wokół Tatr i strategii komunikacji i promocji,

2 konkursy = 38 propozycji znaków graficznych i 12 projektów sloganów



Działania „miękkie” realizowane przez EUWT TATRY

Wykonanie tablic informacyjno-pamiątkowych dla partnerów projektu



Działania „miękkie” realizowane przez EUWT TATRY

Przygotowania do udziału w targach turystycznych

ITF Slovakiatour – Bratysława 25-28.01.2018

GLOBalnie – Katowice 23-25.03.2018

Wybrano wykonawców i trwa realizacja:

- Stoiska wystawiennicze dedykowanego Szlakowi wokół Tatr
- Gadżetów i materiałów promocyjnych i informacyjnych
- Mapek Szlaku wokół Tatr
- Wynajęto powierzchnię targową i ustalono zakres usług i instalacji



Działania „miękkie” realizowane przez EUWT TATRY

Promocja Szlaku w trakcie różnych wydarzeń

- „Dobre praktyki tworzenia marek terytorialnych oraz transgranicznych produktów i usług turystycznych” – konferencja zorganizowana przez Ministerstwo Sportu i Turystyki, Warszawa 15.12.2016 r.
- XV Słowacko-Polskie Forum Gospodarcze w Popradzie 10.11.2016 r.
- Wspólne posiedzenie prezydiów Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej i Rady Narodowej Republiki Słowackiej, Tatrzańska Łomnica 06.11.2017 r.
- Strefa Funduszy Europejskich „Małopolska Myśli o Tobie” Stary Sącz 10.09.2017 r., Nowy Targ 08.10.2017 r.
- Wyjazdowe posiedzenie Stowarzyszenia Samorządowego Ziemi Cieszyńskiej 16-17.11.2017 r.
- Konferencja Komitetu Regionów na temat roli EUWT w programów EWT, Bruksela 22.11.2017 r.
- IX Międzynarodowe Forum Górskie, Zakopane 07.12.2017 r.
- XXII posiedzenie Polsko-Słowackiej Komisji Międzyrządowej ds. Współpracy Transgranicznej, Tatrzańska Łomnica 13.12.2017 r.



Działania „miękkie” realizowane przez EUWT TATRY

Ciekawostki promocyjne

- Gmina Czarny Dunajec i Miasto Nowy Targ zostały laureatami Ogólnopolskiego Konkursu "Gmina Przyjazna Rowerzystom"
- Szlak rowerowy wokół Tatr jako jedna z pięciu najlepszych tras rowerowych w Polsce według Onet.pl!
- Powstał specjalny odcinek telewizyjnego programu "Turystyczna Jazda" o Szlaku wokół Tatr, który jest też dostępny w internecie
- Kolejne badanie ruchu rowerowego na odcinku Szlaku wokół Tatr w Gminie Czarny Dunajec wskazało iż z głównej trasy powstałej w I etapie korzysta co najmniej 70.000 użytkowników rocznie



Sprawozdawczość i postęp finansowy projektu

Lp.	Okres sprawozdawczy	Termin złożenia częściowych wniosków o płatność	Termin złożenia zbiorczego wniosku o płatność	Zatwierdzenie zbiorczego wniosku o płatność przez WST	Przekazanie refundacji z EFRR	Kwota refundacji w EUR
1.	01.11.2016 – 31.03.2017	10.04.2017	05.07.2017	06.09.2017	14.09.2017	35.075,00
2.	01.04.2017 – 26.05.2017	05.06.2017	18.08.2017	14.09.2017	19.09.2017	2.737,92
3.	27.05.2017 – 26.08.2017	05.09.2017	16.11.2017	27.11.2017	04.12.2017	255.917,82
4.	27.08.2017 – 13.11.2017	23.11.2017	04.12.2017	13.12.2017		717.388,62
5.	14.11.2017 – 26.11.2017	06.12.2017				272.370,39
	Razem	50 częściowych wniosków o płatność	5 zbiorczych wniosków o płatność	3 zatwierdzone zbiorcze wnioski	3 refundacje	1.283.302,80

Sprawozdawczość i postęp finansowy projektu Refundacje

EUWT TATRY	• 46.194,78 EUR
Miasto Nowy Targ	• 1.737,13 EUR (1 raport)
Gmina Nowy Targ	• 1880,97 EUR (1 raport) • 137.799,10 EUR (3 raport) • 400.641,02 EUR (4 raport)
Gmina Szaflary	• 1880,97 EUR (1 raport) • 69.838,24 EUR (4 raport)
Gmina Łapsze Niżne	• 1880,97 EUR (1 raport) • 64.739,52 EUR (4 raport)
Mesto Kežmarok	• 1840,26 EUR (1 raport)
Mesto Spišská Belá	• 1873,02 EUR (1 raport) • 38.840,75 EUR (5 raport)
Mesto Stará Ľubovňa	• 1880,97 EUR (1 raport) • 31.311,59 EUR (5 raport)
Mesto Liptovský Mikuláš	• 175.173,95 EUR (4 raport)
Mesto Trstená	• 1880,97 EUR (1 raport) • 106.308,98 EUR (3 raport)

Sprawozdawczość i postęp finansowy projektu

- ✓ Finansowe zaawansowanie projektu – 26,67%
- ✓ Do końca grudnia – płatności na kwotę około 0,5 mln EUR
- ✓ Największe płatności inwestycyjne planowane są na II kwartał 2018

System zarządzania projektem flagowym

EUWT TATRY jako Partner Wiodący i polsko-słowacki podmiot jest odpowiedzialne za całościowe zarządzanie projektem z pomocą polskiego i słowackiego personelu oraz zespołu zarządzającego

Personel pracuje w biurze EUWT TATRY w Nowym Targu oraz w Kieżmarku

- ✓ Menadżer projektu dla polskiej części – ½ etatu
- ✓ Menadżer projektu dla słowackiej części – ½ etatu
- ✓ Specjalista ds. promocji PL – ½ etatu
- ✓ Specjalista ds. promocji SK – ½ etatu
- ✓ Obsługa księgową – umowa zlecenie

- ✓ Przedstawiciele polskich i słowackich partnerów



Interreg
Polska-Słowacja

Kooperacja Funduszu Regionalnego



HISTORYCZNO-KULTUROWO-PRZYRODNICZY
SZLAK WOKÓŁ TATR

Zaobserwowane trudności i problemy

Oszczędności poprzetargowe – brak zgody na ich wykorzystanie
Kurs euro – partnerzy polscy
Terminy oczekiwania na weryfikację zbiorczych raportów i refundację
Trudności podczas robót budowlanych
Roboty zamienne i dodatkowe
Zmiany
Brak jednoznacznych zapisów w Podręczniku i ich różne interpretacje
Różnice w sposobie działania kontrolerów słowackich i polskich

Pozytywne spostrzeżenia

Zaangażowanie partnerów
Współpraca z partnerami
Weryfikacja dokumentacji przetargowej
Tempo kontroli administracyjnej przez kontrolera krajowego
Realizacja inwestycji zgodnie z harmonogramem
SL2014

II ETAP

• BUDOWY SZLAKU ROWEROWEGO WOKÓŁ TATR

Jakie działania będziemy realizować do października 2018?



Zakończenie robót budowlanych do 30.06.2018 r.



Udział w targach turystycznych – Bratysława (25-28.01.2018) oraz Katowice (23-25.03.2018)

Wydanie przewodników i map Szlaku wokół Tatr (styczeń – czerwiec 2018)

Kampania promocyjna (kwiecień – wrzesień 2018)

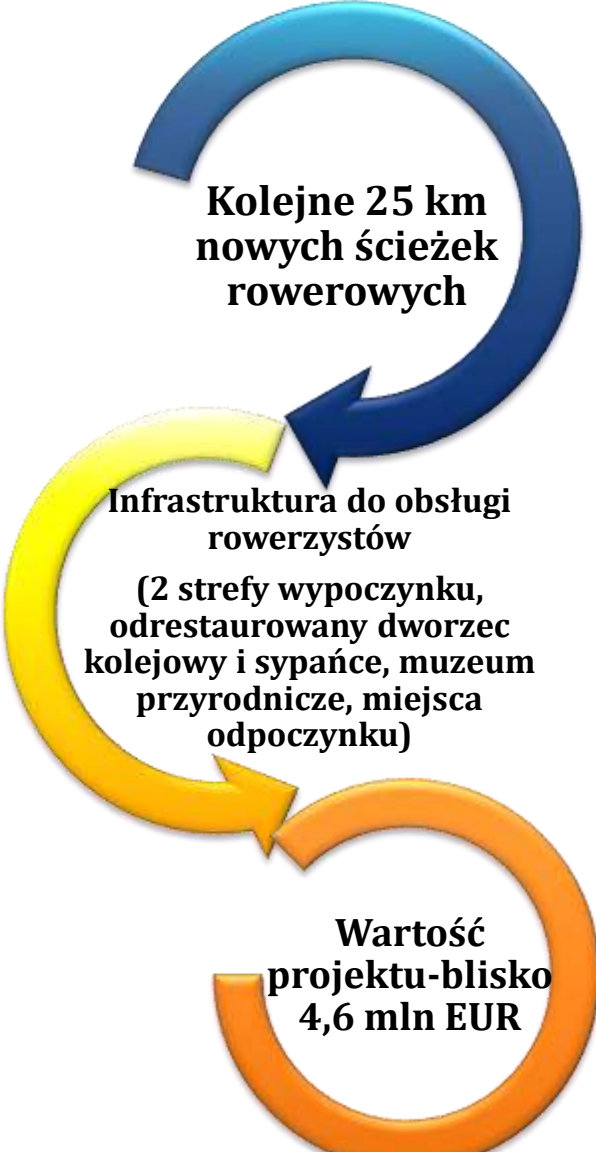
Cykl plenerowych imprez promujących Szlak (lato 2018)



Wizyta studyjna na Szlaku wokół Tatr – maj 2018

Cykl warsztatów o turystyce rowerowej – styczeń – sierpień 2018

Konferencja podsumowująca projekt – wrzesień 2018



Kolejne 25 km
nowych ścieżek
rowerowych

Infrastruktura do obsługi
rowerzystów
(2 strefy wypoczynku,
odrestaurowany dworzec
kolejowy i sypance, muzeum
przyrodnicze, miejsca
odpoczynku)

Wartość
projektu-blisko
4,6 mln EUR

**ALE TO JESZCZE NIE KONIEC!
DĄŻYMY DO....**



250 km
*rowerowej
przygody*



EUROPEJSKIE
UGRUPOWANIE
WSPÓŁPRACY TERYTORIALNEJ

EURÓPSKE
ZOSKUPENIE
ÚZEMNEJ SPOLUPRÁČE

Zapraszamy na **HISTORYCZNO-KULTUROWO-PRZYRODNICZY SZLAK WOKÓŁ TATR** przez cały rok!

WWW.SZLAKWOKOLTATR.EU

WWW.CESTAOKOLOTATIER.EU

WWW.EUWT-TATRY.EU

WWW.EUROREGION-TATRY.EU



<https://www.facebook.com/SzlakwokolTatr/>

